4th March 1964]

அவர்களுக்கு கமிஷனும் கிடைக்கிறது. ஆகவே, கோவாப்ப ரேட்டிவ் சொசைடிகளை இந்த விஷயத்தில் உற்சாகப்படுத்த அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கோவாப்பரேட்டிவ் சொசைடிகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்வது ரொம்ப நல்லதுதான். ஆனால் ஆசிரியர்கள் அந்தப் புத்தகங்களை விற்பதில் அக்கறை எடுத்துக் கொள்வது அவ்வளவு நல்லதல்ல.

Over-bridges at Railway level-crossings

* 143 *Q.*—SRI K. A. MATHIALAGAN : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) whether the approval of the State Government for the construction of over-bridges across the three Railway level-crossings in the Madurai City has since been withdrawn; and

(*b*) if so why?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) & (*b*) Consideration of the following 4 schemes for the construction of overbridges at the existing level crossings within Madurai Municipal limits has been deferred along with ten other similar schemes within Municipal limits outside the City of Madras, in view of the National Emergency :—

(1) At mile 300/2 of N.H. 7 on Tirupparankundram road near Subramaniapuram.

(2) At mile 300/7 of N.H. 7 on Tiruparankundram road near Meenakshi Mills.

(3) At mile 296/8 of N.H. 7 on Thattaneri road in Madurai City.

(4) At Madurai-Theni road near Madurai Mills.

* 144 *Q.*—SRI P. K. MOOKIAH THEVAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) whether the Southern Railways have requested the Madras Government to permit them to construct bridges over certain level-crossings in this State;

(*b*) if so the details thereof; and

(*c*) what steps the Government have taken in this regard?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) No.

(*b*) & (*c*) : Do not arise.

திரு. வை. சங்கரன் : மதுரை சுப்பிரமணியபுரத்தில் உள்ள லெவல் கிராசிங்கில் கவர்னர்கள், மந்திரிகள் வந்தால்கூட 20 நிமிஷம், 30 நிமிஷம் நிற்கவேண்டியிருக்கிறது. பொது மக்களும் ரயிலுக்கு, பஸ்ஸுக்குப் போகவேண்டுமென்றால் இதனால் கால

[4th March 1964

தாமதமும் தடையும் உண்டாகிறது. இது மிகவும் அத்தியாவசியமாக இருக்கிற காரணத்தால் உடனடியாக இந்த வேலையைத் தொடங்க சர்க்கார் முன் வருமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இது ரொம்ப அத்தியாவசியம் என்று கருதித்தான் அரசாங்கம் இந்த மேம்பாலத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற திட்டமிட்டது. ஆனால் எமர்ஜன்சியின் காரணமாக தடைப்பட்டுவிட்டது. கொஞ்சம் நிலைமை சாதகமானவுடன் இதற்குப் பிரையாரிடி கொடுத்து எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர் : இந்த மூன்று முக்கிய பாலங்களுக்கும், ரயில்வே இலாகாவினர் தாங்கள் பங்கெடுத்துக் கொள்வதாகவும், முனிசிபாலிடி பங்கு தர தயாராக இருப்பதாகவும், பொது மக்கள் தயாராகயிருப்பதாகவும் அந்தப் பகுதியில் பஸ் விடுகிற டி.வி.எஸ். கம்பெனி தயாராக இருப்பதாகவும் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அவை எல்லா இடங்களையும் இணைக்கக்கூடிய பாலங்களாக இருப்பதால் எமர்ஜன்சியைக் காரணமாகக் காட்டாமல் உடனடியாக எடுத்து நிறைவேற்ற அரசாங்கம் முன் வருமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் அந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதில் பங்கு தர எல்லோரும் தயாராக இருக்கிறார்கள் என்று கூறினார்கள். அதே போன்று அரசாங்கமும் தயாராக இருக்கிறது. நான் முன்பே சொன்னதுபோல் சற்று சாதகமாக நிலைமை ஏற்பட்டவுடன் அதற்குப் பிரையாரிடி கொடுத்து எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: கோயம்புத்தூரில் அவனாசி ரோட்டில் இருக்கக்கூடிய லெவெல் கிராசிங்கில் அதிகமாக வண்டிகள் வரும் காரணத்தால் அதில் ஒரு 'ஓவர்பிரிட்ஜ்' கட்ட அரசாங்கம் முன் வருமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அங்கும் ஒரு மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று திட்டம் உருவாகிக் கொண்டிருந்த சமயத்தில் எமர்ஜன்சி வந்துவிட்டது. நாட்டிலே ஏற்பட்ட நெருக்கடியோடு நிதி நிலைமையிலும் நெருக்கடி ஏற்பட்டிருக்கிறபடியால் சில திட்டங்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. நல்ல சூழ்நிலை ஏற்படும்போது அந்தத் திட்டங்களை அரசாங்கம் ஏற்று நிறைவேற்றும்.

9-00 a.m. **திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர் :** வேலைக்கு போகிறவர்கள், தொழிலாளர்கள் இவர்கள் எல்லோரும், கேட் மூடி விட்டால் 3½ மணி நேரம் வரை காத்து நிற்க வேண்டியிருக்கிறது. இதை அமைச்சர் அவர்களே நேரில் பார்த்திருக்கிறார்கள். ஒரு சமயத்தில் 600 வண்டிகள் வரை நிற்க வேண்டியிருக்கின்றன.

MR. SPEAKER : The hon. Member is repeating the same question. He can ask any other question.

4th March 1964]

திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர் : பணக்காரர்கள் பெரிய பெரிய கட்டடங்களைக் கட்டி நடக்கமுடியாமல் செய்துவிடுகிறார்கள். ஆகவே எமர்ஜன்ஸி நிலையைக் கருதி இவற்றை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கனம் சபாநாயகர் : கேட்டுக்கொள்கிறேன் என்றுதான் சொல்கிறார்கள்.

திரு. வை. சங்கரன் : டெபர்ட் வொர்க்ஸை, எஸன்ஷியல் வொர்க்ஸாக மாற்றியமைத்து செய்ய முடியுமா ?

(பதில் இல்லை.)

திரு. எம். எஸ். மணி : திருச்சி நகரத்தில் . . .

கனம் சபாநாயகர் : எங்கள் ஊர் பாலத்தையும், திருநெல்வேலியில் உள்ள பாலத்தையும் சேர்த்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. எம். எஸ். மணி : திருச்சியில் மூன்று ரெயில்வே கேட்கள் இருக்கின்றன. அதன்மீது பாலம் கட்டாவிட்டாலும் பாவாயில்லை. அதை ¼ மணி நேரத்திற்கு முன்னால் சாத்தி விடுகிறார்கள். அதனால் போக்குவரத்திற்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. ஆகவே ரயில் வருவதற்கு இரண்டு அல்லது மூன்று நிமிடங்களுக்கு முன்னால் சாத்துமாறு மத்திய அரசாங்கத்தை நம் அரசாங்கம் கேட்டுக்கொள்ளுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இப்போதுள்ள முறைப்படி கேட்கள் அதிகபட்சம் 10 நிமிடங்களுக்கு மேல் சாத்தியிருக்கக் கூடாது என்பதுதான். கேட் கீப்பர் ஏதாவது தவறு செய்தால் எனக்கோ அல்லது ரயில்வே இலாகாவிற்கோ எழுதியனுப்பினால் கவனிக்கப்படும்.

திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணாமூர்த்தி கவுண்டர் : தேச நெருக்கடியை விட ரெயில்வே கிராசிங் நெருக்கடி மிகவும் அதிகமாக இருக்கிறது. பலமுறை விண்ணப்பித்தும்கூட இன்னும் எவ்வித செயல் முறையும் உருவாக்கப்பட்டதாக தெரியவில்லை. ஆகவே கூடிய சீக்கிரம் அதுபற்றி கவனித்து அதற்கு ஏதாவது வழிவகை செய்யப்படுமா ? குறிப்பாக ஈரோட்டில் மிகவும் நெருக்கடியாக இருக்கிறது.

(பதில் இல்லை.)

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : மதுரை மீனாட்சி மில் கேட்டிலும், சுப்பிரமணியபுரம் கேட்டிலும் மேம்பாலம் கட்டக் கூடாது என்று ஏதாவது ஆட்சேபணை மனு வந்திருக்கிறதா ? பாதிக்கக்கூடிய மில் அதிபர்கள், கட்டட முதலாளிகள் ஏதாவது ஆட்சேபணை தெரிவித்திருக்கிறார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அதுபோல் ஒன்றும் ஆட்சேபணை இடையாது.

திரு. சா. கணேசன் : இந்தமாதிரி மேம்பாலம் கட்டுகிறபோது மத்திய அரசாங்கம் ரெயில்வே சார்பாகவோ அல்லது வேறு முறையிலோ எவ்வளவு தொகை நமக்கு இதற்காக உதவி தருகிறது? என்ன விகிதாசாரத்திலே என்றும் அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : மேம்பால வேலைகளை எடுத்துக் கொள்கிறபோது ரெயில்வே இலாகாவைப் பொறுத்தவரையில் லைன் மத்தியில் கட்டும் பாலத்தின் முழுச் செலவையும் அவர்கள் ஏற்றுக் கொள்கிறார்கள். பக்கத்திலுள்ள அப்ரோச் ரோட்களை மாநில அரசாங்கம் போட்டுக் கொள்ளவேண்டும்.

திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : ரெயில்வே லைன் போடும்போது எவ்வளவு அவசரமாக லைன் போடுவதற்காக நிலத்தை அக்வயர் செய்கிறார்களோ அந்த அளவிற்கு சீக்கிரம் பாலம் அமைக்க என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன? கேட்டை அடைக்கும் போது 1½ மணி நேரம் வரை மக்கள் இரண்டு பக்கங்களிலும் காத்து நிற்க வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே ஏற்கனவே காட்டப் பட்ட அவசரத்தை மேலும் காட்டுவார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இரண்டு சம்பவங்களை சேர்த்து சொல்கிறார்கள் லைன் போடவேண்டுமென்று அரசாங்கம் முடிவு எடுத்ததற்குப் பிறகு நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்வதில் எவ்வளவு துரித மாகச் செய்யமுடியுமோ அதைச் செய்கிறோம். ஆகவே பூமி ஆர்ஜிதம் சய்வது என்பது பிரச்னை அல்ல. அதைச் செய்து விட்டு திட்டம் உருவாக்கி நடத்த வேண்டிவந்தது. ஆனால் இடையில் நெருக்கடி நிலை ஏற்பட்டதால் அதற்கு ஹை பிரயாரிட்டி கொடுக்க முடியாமல் தாமதப்படுத்தி செய்கிறார்கள். ஆகவே நில ஆர்ஜிதப் பிரச்னை இதில் எழவில்லை.

திரு. ம. கமலநாதன்: கிராஸிங்கில் மேம்பாலம் கட்டுவதைவிட பக்கத்தில் தண்ணீர் போக சில அண்டர் பிரிட்ஜஸ் இருக்கின்றன. அதை பராமரிப்பதற்கு ஹைவேஸ்க்கு எழுதினால் அவர்கள் ரெயில்வே போர்டிடம் கேட்கவேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். இவற்றை பராமரித்தால் போக்குவரத்து நெருக்கடியை ஓரளவிற் காவது சமாளிக்கலாம் என்ற அபிப்பிராயம் அரசாங்கத்திற்கு இருக்கிறதா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : போக்குவரத்திற்கு பயன்படும் கீழ்மட்ட நிலையில் உள்ள பாலங்கள், அதற்கு வேண்டிய மராமத்து எல்லாம் ரெயில்வே இலாகாவும் நம் ஹைவேஸ் இலாகாவும் சேர்ந்து செய்கிறார்கள். அதில் ஏதாவது கஷ்டம் இருக்குமானால் எழுதி அனுப்பும்படிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : தேசிய நெருக்கடி காரணமாக பாலங்கள் கட்டுவதை நிறுத்தியிருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இப்பாலங்களைக் கட்டாத காரணத்தினால் தேசிய எக்கனமிக் வேஸ்ட் ஏற்படுகிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் புரிந்து இந்த 12 பாலங்களையும் ஒரேயடியாக நிறுத்தி வைப்பதைத்

4th March 1964]

தவிர்த்து கோவை-அவிஞசி ரோட்டிலும், மதுரை சுப்ரமணிய புரத்திலும் பாலங்களை கட்டுவதோடு ஆண்டு ஒன்றுக்கு ஒரு பாலம் என்ருவது கட்டுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளப் படுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : தேசிய நெருக்கடி காரணமாக எல்லாப் பாலங்களையும் கட்டும் வேலையை நிறுத்தி விடவில்லை. ஹைகோர்ட் பக்கத்தில் போய் பார்த்தால் தெரியும், அங்கு வேலை நடப்பதை. மார்மலாங் பாலத்திலும் வேலை எடுத்துக்கொள்ளப் பட்டிருக்கிறது. தேவையான பாலங்கள் அத்தனையும் மொத்தமாக கட்ட விருப்பம் இருந்தாலும் எல்லாவற்றையும் ஒரே நேரத்தில் கட்ட முடியாமல் சில அவசரமான பாலங்களை இந்த ஆண்டும் பின்னர் நிதிநிலையைப் பொறுத்தும் நெருக்கடி நிலையைப் பொறுத்தும் மற்றவை எடுத்து கட்டப்படும். சென்னை ராஜ்யத்தில் மொத்தம் ஹைவேஸில் 22 மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிருர்கள். இந்த ஆண்டு சென்னை நகரில் இரண்டு மூன்று பாலங்களில் வேலை நடந்து கொண்டிருப்பது அங்கத்தினர் அவர்களுக்குத் தெரியும்.

திரு. இரா. நாராயணன்: ரெயில்வே கிராஸிங் அமைக்கும் போது ரோட்டிலிருந்து கிராஸ் செய்து மாட்டு வண்டிகள்கூட போக அனுமதிக்கப்படமாட்டாது என்று சொல்கிருர்கள். தென் பிராந்திய ரெயில்வேக்கு எழுதினேம். அவர்கள் அதற்கு பஞ்சாயத்து யூனியன் பொறுப்பில் கேட் அமைக்க பணம் கட்ட வேண்டுமென்று சொல்கிருர்கள். ஆனல் அங்கு அதற்குத் தக்க நிதி வசதி இல்லை. ஆகவே அரசாங்கமே இந்த தொகையை ஏற்று பாலம் கட்டாது சாதாரணமாக மாட்டு வண்டி போக அனுமதிக்கப்படுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இந்த உப கேள்வி இதில் வரவில்லை. அங்கத்தினர் அவர்களின் கஷ்டத்தை என்ஞல் புரிந்து கொள்ள முடிகிறது. இடங்களைக் குறிப்பிட்டு எனக்கு எழுதி அனுப்பினுல் ரெயில்வே இலாகாவிற்கு எழுதி என்ன நிவாரணம் தேட வேண்டுமோ அதைத் தேட முயற்சிக்கப்படும்.

திரு. கோ. சி. மணி : தமிழ் நாட்டில் ஹைவேஸ் டிப்பார்ட்மென்டார் 22 பாலங்கள் கட்டவேண்டுமென்று தெரிவித்திருப்பதாக கூறினர்கள். அதில் கும்பகோணம் லெவல் கிராஸிங் கேட்டும், மாயவரம் லெவல் கிராஸிங் கேட்டும் அதில் இணைக்கப்பட்டிருக்கிறதா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: அந்த விவரம் இப்போது என்னிடம் இல்லை. தனியாகக் கேள்வி போட்டால் சொல்கிறேன்.

திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர்: மதுரையில் சுப்பிரமணிய புரம் பாலம் கட்ட திட்டம் போடப்பட்டதே, அதற்கு என்ன செலவாகும் என்ற கணக்கு இருக்கிறதா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இந்த எஸ்டிமேட் பிரகாரம் ரெயில்வே இலாகா செலவு செய்யவேண்டிய தொகை என்னிடம் இல்லை. நம் அரசாங்கம் செலவு செய்யவேண்டியது 10 லட்சம்.

[4th March 1964

திரு. டி. எல். சசிவர்ண தேவர் : தேசிய நெருக்கடி எப்போது தீரும் என்று தெரியாமல் இருக்கிறது. தேசிய நெருக்கடி தீர்ந்த பின்னுலாவது வேலைகளை எடுத்துக்கொள்ளும்போது, பிரையாரிட்டி கொடுக்கும் முறையில் மதுரையில் சுப்ரமணியபுரத்தில் கட்ட வேண்டிய மேம்பால வேலையை எடுத்துக் கொள்வார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : தேசிய நெருக்கடி இருக்கிறது என்று சொன்னாலும், நாம் சில மேம்பால வேலைகளை எடுத்துக் கொண்டு நடத்திக் கொண்டுதான் வருகிறோம். தேசிய நெருக்கடி தீர்ந்த பின்னால் வேலைகளை எடுத்துக்கொள்ளும்போது சுப்பிரமணியபுரத்தை ஞாபகத்தில் வைத்துக்கொள்ளலாம்.

கூவம் நதியில் ஆஸ்பத்திரிக் கழிவு நீர்

*145 கேள்வி.—**திரு. முனு ஆதி :** கனம் சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை மத்திய மருத்துவமனையின் (Government General Hospital) பின்புறம் ஓடும் கூவம் ஆற்றில் அம் மருத்துவ மனையின் கழிவுப் பொருள்கள் கலப்பதால் அவ்வழியாக மின் வண்டியில் செல்பவர்கள் துர்நாற்றம் தாங்கமுடியாது அவதிப் படுவது அரசாங்கம் அறியுமா?

(இ) அவ்வாற்றின் நீர், சென்னை கோட்டையின் மேற்குப்புற வாசலின் அருகில் (near St. George Gate on the western side of Fort St. George) ஓடும் அகழியிலும் கலப்பதால் அப்பாதை வழியே வருவதற்கு இயலாத வகையில் துர்நாற்றம் வீசுவதை அரசாங்கம் அறியுமா?

(உ) இதனை உடனடியாக நிவர்த்திக்க நடவடிக்கை எடுக்க உத்தேசமுண்டா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : (அ) & (இ) ஜெனரல் ஆஸ்பத்திரியின் சாக்கடை நீர் ஒரு தொட்டியில் சேகரிக்கப்பட்டு, இரட்டைக் குழாய் மூலம், ஆஸ்பத்திரியின் வாயிலில் உள்ள சீலைக்கு அருகிலிருக்கும் கார்ப்பொரேஷன் மெயினில் பம்பு செய்து விடப் படுகிறது. மழைநீர் மட்டுமே கூவம் நதியில் விடப்படுகிறது. இந்த இடத்தில் துர்நாற்றம் வீச இது காரணமாக இருக்க முடியாது.

(உ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. முனு ஆதி : கூவம் ஆற்றில் வீசுகின்ற துர்நாற்றத்தை மாற்றுவதற்கு அரசினர் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்களா? கூவம் ஆற்றிலுள்ள தண்ணீரை கடலில் கொண்டு விடுவதற்கு இப்போது இருக்கின்ற தடைகளை நீக்குவதற்கு சர்க்கார் என்ன முயற்சி எடுத்திருக்கிறது?